



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
PROGRAMMI DI VOLO 2010



Campionato F3A/X

programma F3A/X "imposto conosciuto":

- | | |
|---|-----|
| 1) Procedura di decollo ; NON VALUTATA | |
| 2) Figura M con 4/4 di tonneau in quattro tempi , ¼ ogni salita e ¼ ogni discesa | K=5 |
| 3) Mezzo otto cubano con un tonneau in Uscita | K=2 |
| 4) Otto cubano rovescio | K=3 |
| 5) Mezzo looping quadro entrata rovescio | K=1 |
| 6) Tre giri di vite positiva | K=3 |
| 7) Stallo d'ala con mezzi tonneau in salita e discesa | K=2 |
| 8) Volo a coltello in un senso e in senso opposto | K=5 |
| 9) Gobbetta con opzioni di tonneau | K=2 |
| 10) Looping con mezzo tonneau al culmine, uscita rovescia | K=3 |
| 11) Cappello a cilindro con 1/4 di tonneau in salita e in discesa, entrata in volo rovescio | K=2 |
| 12) Tonneau in quattro tempi | K=4 |
| 13) Immelman con due quarti di tonneau | K=2 |
| 14) Due looping consecutivi rovesci | K=3 |
| 15) Rovesciamento | K=1 |
| 16) Tonneau lento | K=4 |
| 17) Mezzo otto cubano con due tempi di tonneau a quattro tempi | K=2 |
| 18) Looping quadro con due mezzi tonneau al centro | K=3 |
| 19) Procedura di atterraggio ; NON VALUTATA | |

DESCRIZIONE DELLE MANOVRE PER I MODELLI ACROBATICI F3A/X

1 PROCEDURA DI DECOLLO: Il modello viene posto sulla pista, decolla, poi compie una virata di 90° verso la sua linea di volo raggiunta la quale esegue una seconda virata di 90° per portarsi sottovento. Esegue un passaggio di trimmaggio per poi eseguire una virata di 180° oppure un rovesciamento o altra manovra di raccordo a scelta del pilota per riportarsi controvento.

2 FIGURA M: Partendo dal volo diritto livellato, il modello esegue ¼ di looping diritto per portarsi in salita verticale al centro della quale esegue ¼ di tonneau. Alla sommità esegue uno stallo d'ala sino a portarsi in discesa verticale al centro della quale esegue ¼ di tonneau per poi eseguire ½ looping rovescio al centro dell'area di manovra per riportarsi in salita verticale al centro della quale esegue ¼ di tonneau. Alla sommità esegue uno stallo d'ala sino a riportarsi in discesa verticale al centro della quale esegue ¼ di tonneau. Al termine della discesa esegue ¼ di looping per portarsi in volo rettilineo livellato. La rotazione dei 4/4 di tonneau avviene sempre nello stesso senso, ovvero, rotazione destra per modello proveniente da sinistra e rotazione sinistra per modello proveniente da destra.

3 MEZZO OTTO CUBANO INVERSO CON UN TONNEAU. USCITA ROVESCIA: Partendo dal volo rettilineo livellato il modello cabra per eseguire 5/8 di looping diritto, al centro della discesa a 45° il modello esegue un tonneau intero uscendo in volo rovescio rettilineo.

4 OTTO CUBANO ROVESCIO: Il modello in volo rovescio rettilineo livellato supera il centro delle figure per eseguire 5/8 di looping, al centro della discesa a 45° esegue ½ tonneau, si riporta in



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
PROGRAMMI DI VOLO 2010



volo rovescio per eseguire 5/8 di looping, al centro della nuova discesa a 45° esegue 1/2 tonneau uscendo in volo rovescio rettilineo.

5 MEZZO LOOPING QUADRO: Partendo dal volo rovescio rettilineo il modello esegue 1/4 di looping rovescio per portarsi in salita verticale. Al termine della salita esegue un 1/4 di looping rovescio per portarsi in volo diritto orizzontale.

6 TRE GIRI DI VITE DIRITTA: Partendo dal volo diritto il modello, al centro dell'area di manovra, rallenta e stalla, esegue tre giri di vite diritta al termine dei quali cabra per tornare in volo diritto livellato.

7 STALLO D'ALA CON MEZZI TONNEAU IN SALITA E DISCESA: Partendo dal volo diritto livellato il modello esegue 1/4 di looping diritto per portarsi in salita verticale al centro della quale esegue 1/2 tonneau. Alla sommità esegue uno stallo d'ala sino a portarsi in discesa verticale al centro della quale esegue mezzo tonneau. Al termine del tratto in discesa esegue 1/4 di looping diritto per portarsi in volo diritto orizzontale.

8 VOLO A COLTELLO - COLTELLO INVERSO: Il modello dal volo diritto livellato con 1/4 di tonneau si porta in volo a coltello, esita, al centro delle figure, esegue 1/2 tonneau in senso contrario al primo quarto per portarsi in volo a coltello inverso, esita, e con un 1/4 di tonneau il modello si riporta in volo diritto livellato.

9 GOBBETTA CON OPZIONI: Prima opzione: Il modello dal volo diritto livellato esegue 1/4 di looping diritto per portarsi in salita verticale al centro della quale esegue 1/2 tonneau. Alla sommità cabra per eseguire 1/2 looping e portarsi in discesa verticale. Al termine del tratto in discesa esegue 1/4 di looping diritto per portarsi in volo diritto orizzontale.

Seconda opzione: Il modello dal volo diritto livellato esegue 1/4 di looping diritto per portarsi in salita verticale al centro della quale esegue 1/4 tonneau (opzione interna/esterna). Alla sommità cabra per eseguire 1/2 looping e portarsi in discesa verticale al centro della quale esegue 1/4 di tonneau per successiva uscita con 1/4 di looping diritto per poi portarsi in volo diritto orizzontale.

10 LOOPING CON MEZZO TONNEAU AL CULMINE USCITA ROVESCIA: Partendo dal volo diritto orizzontale il modello cabra per eseguire un looping diritto alla cui sommità esegue 1/2 tonneau quindi esce in volo rovescio orizzontale. Il 1/2 tonneau deve essere eseguito in un arco di 60° gradi in modo che il centro della rotazione coincida con il culmine del looping.

11 CAPPELLO A CILINDRO CON UN QUARTO DI TONNEAU IN SALITA E DISCESA: Partendo dal volo rovescio orizzontale il modello picchia per eseguire 1/4 di looping rovescio per portarsi in salita verticale al centro della quale esegue 1/4 di tonneau. Al termine della salita esegue 1/4 di looping per portarsi in volo rovescio; percorre un breve tratto orizzontale al termine del quale esegue 1/4 di looping per portarsi in discesa verticale al centro della quale esegue 1/4 di tonneau per successiva uscita con 1/4 di looping diritto per portarsi in volo diritto livellato.

12 TONNEAU IN 4 TEMPI: Partendo dal volo diritto livellato, il modello esegue una rotazione completa sul proprio asse longitudinale, esitando ogni 90°.

13 IMMELMAN CON MEZZO TONNEAU A TEMPI: Il modello dal volo rettilineo orizzontale cabra per eseguire 1/2 looping al culmine del quale esegue immediatamente 2/4 di tonneau a 4 tempi.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
PROGRAMMI DI VOLO 2010



14 DUE LOOPING ROVESCII CONSECUTIVI, USCITA DIRITTO: Partendo dal volo diritto, al centro delle figure, il modello picchia per effettuare due looping consecutivi dall'alto. Termina in volo diritto livellato.

15 ROVESCIMENTO: Il modello dal volo diritto esegue $\frac{1}{2}$ tonneau per poi cabrare ed eseguire $\frac{1}{2}$ looping per portarsi in volo diritto orizzontale.

16 TONNEAU LENTO: Partendo dal volo diritto livellato il modello esegue una lenta rotazione completa sul proprio asse longitudinale della durata di 4 secondi e termina in volo diritto livellato.

17 MEZZO OTTO CUBANO DIRITTO CON MEZZO TONNEAU A TEMPI: Partendo dal volo diritto livellato il modello cabra per eseguire $\frac{5}{8}$ di looping, al centro della discesa a 45° esegue $\frac{2}{4}$ di tonneau a 4 tempi.

18 LOOPING QUADRO CON MEZZI TONNEAU AL CENTRO: Partendo dal volo diritto livellato il modello esegue $\frac{1}{4}$ di looping diritto per portarsi in salita ed effettuare il lato verticale. Esegue $\frac{1}{4}$ di looping diritto per effettuare il tratto orizzontale, al centro del quale, esegue $\frac{1}{2}$ tonneau. Esegue $\frac{1}{4}$ di looping rovescio per portarsi in discesa verticale. Esegue $\frac{1}{4}$ di looping rovescio per portarsi in volo orizzontale rovescio, esegue al centro $\frac{1}{2}$ tonneau ed esce in volo diritto livellato.

19 PROCEDURE DI ATTERRAGGIO: A motore ridotto, il modello esegue una virata di 180° fino ad una traiettoria sottovento; vola per un tratto diritto sottovento e compie un'altra virata di 180° per trovarsi controvento. Il modello compie un avvicinamento in discesa alla pista per toccarla nella zona di atterraggio. La sequenza è completa quando il modello ha rullato per 10 metri e si è arrestato. L'atterraggio, per motivi di sicurezza, deve essere sempre eseguito controvento.