



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



CATEGORIA : ESORDIENTI (F3A/XSE) – SPORT (F3A/S) - MAXI (F3A/X) - ACROMASTER (F3A)

PREMESSA :

La "Campionato Cisalpino RC Italia – Associazione Sportiva Dilettantistica" – è regolarmente costituita con atto depositato c/o l'Agenzia Delle Entrate di Busto Arsizio – al numero 147 – serie 3 - del 15/01/2010. L'associazione fa riferimento allo statuto depositato. Il presente regolamento integra lo statuto regolamentando l'attività sportiva e l'organizzazione della Associazione.

L'associazione , tramite l'iniziativa e la collaborazione delle Associazioni Aeromodellistiche sostenitrici , ha lo scopo di promuovere e coordinare la realizzazione di competizioni Acrobazia Esordienti (F3A/XSE) - Acrobazia Sport (F3A/S) - Acrobazia MAXI (F3A/X) – Acromaster (F3A) , per favorire l'avvicinamento e l'ingresso al mondo delle gare di acrobazia in un ambiente serio, rilassato, amichevole ed accogliente.

Le norme definite dal presente regolamento saranno applicate dal Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia , dai Gruppi che organizzeranno le Gare e dai Giudici sul campo al fine di disciplinare lo svolgimento del Campionato 2010 e anni futuri per le Categorie Sport , Esordienti , Maxi – Il presente regolamento recepisce quanto pubblicato nel sito FAI al link <http://www.fai.org/ciam-our-sport/f3-radio-control-aerobatics>

Ai fini dell'esposizione seguente si definisce "Lancio" il volo acrobatico effettuato dal concorrente dopo aver ottenuto l'autorizzazione al decollo da parte dei Giudici. Si definisce inoltre "Gruppo Organizzatore", l'Associazione Aeromodellistica coinvolta nelle attività di coordinamento del "Campionato Cisalpino RC Italia" e che avrà promosso la realizzazione di una Gara presso il proprio campo di volo.

1. CRITERI DI ABILITAZIONE DELLE PISTE DI VOLO

a. Al fine di garantire la massima sicurezza degli aeromodellisti e degli eventuali spettatori, le caratteristiche della pista di volo messa a disposizione dal Gruppo Organizzatore devono essere compatibili in larga misura con le disposizioni sulla sicurezza nell'impiego degli aeromodelli emanate dall' AeCI.

b. Il responsabile di Specialità del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia , in concerto con il Responsabile dell'Associazione organizzatrice , verificherà la rispondenza dell'impianto alle norme di sicurezza per un corretto e sereno svolgimento della gara. Questa attività dovrà essere eseguita , sui nuovi campi o su campi che presentano significative modifiche rispetto l'esecuzione di una precedente Gara , almeno tre mesi prima della data prevista per la competizione. In caso di mancanza dei requisiti essenziali per la sicurezza , il responsabile di Categoria trasmetterà le osservazioni al Consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia che si adopererà verso l'associazione per richiedere e condividere le azioni correttive necessarie.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



2. CALENDARIO DELLE GARE

a. Nel corso della riunione annuale dedicata all'organizzazione del Campionato per l'anno seguente , che dovrà aver luogo entro il 31 Novembre , oltre che per le attività previste dallo statuto , si definirà in presenza ed in accordo con tutti i responsabili del Gruppi Sostenitori, il numero e la programmazione di massima delle Gare che caratterizzeranno l'attività sportiva del Campionato Cisalpino RC Italia per l'anno seguente.

b. Il calendario delle Gare dovrà essere pubblicato sul sito entro il 31 Gennaio.

3. MODALITA' DI ISCRIZIONE DEI CONCORRENTI

a. Il Concorrente dovrà presentare la **PROPRIA ISCRIZIONE al CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASD** , compilando in ogni sua parte il modulo predisposto e trasmettendo il pagamento a mezzo Bonifico Bancario , oppure direttamente versando al Presidente in contanti la somma stabilita -

b. Si stabilisce in € 100,00= la somma per partecipare alle gare di tutto il Campionato 2012 -

c. Solo per la categoria Esordienti sarà accettato il pagamento dell'iscrizione direttamente sui campi di Volo – Il costo per l'iscrizione degli esordienti è stabilito in €20,00= per ogni gara -

d. Le **ISCRIZIONI ALLE GARE** dovranno pervenire al **Gruppo Organizzatore** entro la Domenica precedente o sette giorni prima la data stabilita per lo svolgimento della competizione. Il Gruppo organizzatore potrà decidere, a sua discrezione, di **accettare** l'iscrizione del concorrente ritardatario – **L'ISCRIZIONE PUO' ESSERE TRASMessa A MEZZO MAIL ALL'INDIRIZZO INDICATO NELL'INVITO ALLA GARA – NESSUN ALTRO PAGAMENTO E' PREVISTO E SARA' RICHIESTO DAL GRUPPO ORGANIZZATORE , FATTI SALVI EVENTUALI SERVIZI AGGIUNTIVI , COME AD ESEMPIO IL CATERING -**

e. Il Pilota abilitato dal Consiglio del Cisalpino RC a partecipare ai Team di Giuria delle Gare Cisalpino non potrà partecipare contemporaneamente come Concorrente e come Giudice nel Campionato della stessa Categoria , ovvero , è ammesso partecipare alla Categoria F3AS-F3AXSE come Concorrente e partecipare come Giudice nella Categoria F3AX , ed è ammesso partecipare alla Categoria F3AX come Concorrente e partecipare come Giudice alla categoria F3AS-F3AE-F3A.

f. I Concorrenti dovranno obbligatoriamente disporre di una assicurazione specifica per gare di aeromodellismo. I Concorrenti non hanno invece l'obbligo di disporre di licenze particolari per partecipare alle Gare del Campionato Cisalpino.

g. Il Gruppo Organizzatore ha la facoltà di porre limite al numero massimo e minimo di iscritti per la propria Gara.

h. Il Gruppo Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, avrà la facoltà di accettare o respingere le eventuali iscrizioni pervenute in ritardo.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



i. Il consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD , verserà al Gruppo Organizzatore il Contributo per l'organizzazione della gara nonchè le coppe o targhe necessarie per la premiazione – L'ammontare del contributo sarà comunicato durante la prima riunione operativa del Consiglio del Cisalpino RC , dove i responsabili dei gruppi organizzatori saranno invitati e che si terrà entro il 31 Gennaio di ogni anno -

l. il consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD , provvederà al pagamento delle iscrizioni dei piloti all'associazione di promozione sportiva di riferimento , ovvero alla UISP – settore modellismo sportivo radiocomandato – Questo consentirà ai piloti di usufruire di tutti i vantaggi derivanti dall'iscrizione , ivi compresa la copertura assicurativa per tutta la durata della gara -

Maggiori dettagli su: <http://www.uisp.it/nazionale> , SERVIZI AI SOCI -

m. il consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD , provvederà al pagamento delle iscrizioni del Dirigente preposto indicato dal Gruppo organizzatore all'associazione di promozione sportiva di riferimento , ovvero alla UISP – settore modellismo sportivo radiocomandato – Questo consentirà al gruppo organizzatore di usufruire di tutti i vantaggi derivanti dall'iscrizione , ivi compresa la copertura assicurativa per tutta la durata della gara -

Maggiori dettagli su: <http://www.uisp.it/nazionale> , SERVIZI AI SOCI -

n. Se per cause di forza maggiore (maltempo , ordinanze Pubblica Sicurezza , altro) non sarà possibile disputare una o più gare del Campionato , NON SI EFFETTUERANNO RIMBORSI – Di questo si terrà conto per le iscrizioni al Campionato dell'anno successivo adeguando la quota di iscrizione in funzione di un eventuale avanzo di cassa dell'esercizio precedente -

4. CARATTERISTICHE DEL MODELLO CONCORRENTE

a. La propulsione del modello dovrà essere assicurata da uno o più motori a pistoni oppure elettrici. Non saranno ammessi propulsori a turbina o pulsogetti.

b. Sono proibiti sistemi di controllo e autopilotaggio inerziali , gravitazionali o con qualsiasi riferimento alla terra. Il Direttore di Gara potrà effettuare controlli a campione per verificare l'eventuale esistenza di detti dispositivi.

c. L'impianto radio ed il modello devono presentarsi in perfetta efficienza sulla linea di volo.

d. Il Responsabile della Sicurezza del Gruppo Organizzatore, il Direttore di Gara e l'Osservatore sul Campo del Consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia hanno l'onere e il diritto di verificare in qualunque momento la perfetta funzionalità ed affidabilità del modello e dell'impianto radio e la relativa rispondenza della Frequenza utilizzata alle omologazioni del Ministero delle Telecomunicazioni , implementando la procedura di verifica comunemente suggerita da tutti i produttori di radio ed applicando le norme di sicurezza emanate dall' AeCI.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



e. Per le Categorie Acromaster F3A & F3A/Sport , le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:

Il modello in assetto di volo deve poter essere inserito in un quadrato di due metri per due. Il peso massimo al decollo, senza carburante, non potrà essere superiore a 5,5 Kg. Nessuna tolleranza aggiuntiva è ammessa. Nel caso venga riscontrata una maggiorazione del peso a seguito della verifica , verrà azzerato il punteggio del volo successivo alla verifica stessa -

f. Per la Categoria F3A/X le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:

- Il modello deve riprodurre almeno in semi-scala le linee di un vero aereo d'acrobazia monoplano o biplano

- Cilindrata massima 250 cc, cilindrata minima 30cc.

-L'apertura alare in pianta non potrà essere inferiore a 2 (due) metri per i monoplani e 1.60 (un metro e sessanta centimetri) per i Biplani

Apertura alare massima 3 (tre) metri

-Il peso massimo al decollo non può superare i 20 chilogrammi

-Per i modelli oltre i 10 Kg. è obbligatorio l'utilizzo di centraline , o dispositivi analoghi , alimentati da pacchi di batterie con circuito separato e ognuna con interruttore o contatto dedicato (ridondanza dell'alimentazione elettrica alla ricevente o alle riceventi)-

Nel caso venga riscontrata una maggiorazione del peso a seguito della verifica , verrà azzerato il punteggio del volo successivo alla verifica stessa -

g. Per la categoria Esordienti F3A/XSE le caratteristiche del modello sono libere purchè rientranti in una delle caratteristiche sopra descritte -

Nota sulla Frequenza 2,4GHz : Vi ricordiamo che il Ministero ha per ora comunicato solo verbalmente che darà specifica comunicazione circa l'utilizzo degli apparati Radio 2,4GHz a tutti gli ispettorati territoriali del Ministero. Ne consegue che qualsiasi inconveniente , contestazione o quant'altro dovesse accadere durante l'utilizzo degli apparati tra l'utilizzatore ed il personale preposto ai controlli dell'ispettorato territoriale , sarà a totale carico dell'utilizzatore o pilota oggetto della contestazione - Pertanto chi intenderà avvalersi di tali dispositivi , in questo periodo transitorio , ovvero sino a quando il Ministero non avrà fatto l'opportuna comunicazione ai propri uffici territoriali , lo farà a suo rischio e pericolo. Gli organizzatori vengono sollevati da ogni eventuale responsabilità, civile e penale.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



- Il dispositivo di silenziamento-E' obbligatorio un efficace dispositivo di silenziamento del o dei motori; a questo proposito è opportuno precisare che il livello massimo di rumorosità ammesso è di 98 DB(A) misurato a tre metri di distanza dal centro del modello, posato a terra su una superficie di asfalto o cemento. Nel caso di pista in erba il limite massimo ammesso è di 96DB(A) misurato con le stesse modalità di cui sopra.

5. CRITERI DI COMPOSIZIONE DELLA GIURIA

a. Il Team di Giuria che presiederà allo svolgimento di ogni Gara deve essere composto da tre membri.

b. Il Direttore di Gara, che potrà anche essere uno dei membri del Team di Giuria, sarà nominato dal Gruppo Organizzatore ed avrà la facoltà di interrompere in qualunque momento la prova di un concorrente o il normale processo di svolgimento della Gara qualora, a suo giudizio, siano venute meno le norme di sicurezza definite in seguito.

c. Il Gruppo Organizzatore ha la responsabilità di comporre il Team di Giuria, invitando le persone ritenute più adatte fra quelle formate ed abilitate dal Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, che ha la responsabilità di organizzare i relativi corsi di abilitazione e aggiornamento.

d. È opportuno che il Gruppo Organizzatore convochi anche un Giudice di riserva, al fine di prevenire eventuali problemi che potrebbero rendere inadeguato il Team di Giuria disponibile. I Membri del Consiglio Direttivo de Cisalpino RC saranno sempre a disposizione per aiutare il Gruppo Organizzatore nella convocazione dei membri del Team di Giuria e della necessaria riserva.

e. I nominativi dei Giudici che avranno accettato la convocazione saranno resi noti almeno una settimana prima dello svolgimento della Gara tramite l'aggiornamento del Sito del Cisalpino.

6. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE GARE

a. Le Gare dovranno iniziare non prima delle ore 8.30 e non dopo le ore 10.00.

b. Nei 45 minuti antecedenti l'inizio della Gara dovranno essere svolte le seguenti attività:

- Il Gruppo Organizzatore presenterà ai Piloti il Direttore di Gara e il Team di Giuria i quali, nell'ambito di un breve "Briefing" presenteranno la sequenza dei Lanci definita e si accorderanno circa le modalità generali di comportamento al fine di garantire uno svolgimento sereno della Gara. È discrezione del Gruppo Organizzatore e del Direttore di Gara la verifica della rispondenza dei modelli a quanto stabilito dal presente regolamento.

-Lo Staff consegnerà ad ogni pilota il numero di pettorale corrispondente alla sua posizione nella sequenza di Lancio e prenderà in consegna le trasmissioni, che saranno contrassegnate da un numero corrispondente al pettorale del Pilota e riposte in un luogo sorvegliato. Le trasmissioni prese in consegna saranno rese disponibili ad ogni Pilota prima del proprio Lancio e ritirate al termine dello stesso. Tutte le trasmissioni saranno riconsegnate definitivamente solo al termine della Gara.

c. L'ordine di Lancio dei Concorrenti sarà definito in modo casuale per estrazione.

d. Ogni Gara deve essere organizzata per effettuare almeno due Lanci, fatte salvo cause di forza maggiore.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



e. Nell'ambito di ogni Gara i Concorrenti della Categoria F3A/XSE svolgeranno il proprio Lancio prima dei Concorrenti della Categoria F3A/S , a seguire la F3A/X , ultima a lanciare è l' Acromaster F3A .

f. Nel secondo lancio viene invertito l'ordine di Lancio della singola categoria mantenendo la sequenza delle categorie come sopra descritto.

g. Non e' consentito invertire la sequenza delle categorie

h. Eventuali controversie fra i Concorrenti o riguardanti le modalità di organizzazione della Gara devono essere sottoposte al giudizio inappellabile del Direttore di Gara o, in sua assenza, del Giudice più Senior, il quale ha l'onere e il diritto di dirimerle.

i. Durante la Gara tutti i Concorrenti dovranno avere modo di realizzare almeno un lancio nella propria categoria , altrimenti la Gara per questa singola categoria non sarà considerata valida ai fini del cumulo dei punteggi di Campionato.

7. CRITERI DI RINVIO , ANNULLAMENTO , INVALIDAZIONE DI UNA GARA

a. Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC , applicando nel proprio ambito un criterio di unanimità, si riserva l'onere, la responsabilità e l'insindacabile diritto di invalidare una Gara nei seguenti casi:

- Se la Gara e' stata disputata presso un campo di volo non abilitato.

- Se per qualsiasi motivo non sia stato possibile consentire ai Concorrenti di realizzare almeno un Lancio nella propria categoria .

- Se, a giudizio del Direttore di Gara, si siano verificate gravi scorrettezze nello svolgimento della Gara quali ad esempio rilevanti errori nell'applicazione del presente Regolamento.

b. E' ESCLUSIVA RESPONSABILITA' del Gruppo Organizzatore chiedere il RINVIO o L'ANNULLAMENTO DELLA GARA , per le seguenti cause :

- Maltempo , ovvero previsioni di Maltempo per la data della gara -

- Ordinanze degli organi di P.S. -

- Gravi problemi organizzativi -

Il rinvio o annullamento deve essere comunicato minimo 48 ore prima dell'inizio della gara al Presidente del Consiglio Direttivo del Cisalpino Rc Italia.

Il Presidente , o il Dirigente da lui incaricato , provvederà a pubblicare l'avviso nel FORUM e nella home page del sito www.campionatocisalpinorc.com -



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



8. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEI LANCI

a. Il Programma di Volo che dovrà essere svolto dai concorrenti delle diverse categorie sarà il seguente:

- **Categoria ESORDIENTI – F3A/XSE** : **Programma ESORDIENTI CISALPINO 2012 -**
- **Categoria SPORT – F3A/S** : **Programma FAI – A12 -**
- **Categoria MAXI – F3A/X** : **Programma FAI – A12 -**
- **Categoria ACROMASTER F3A** : **Programma FAI – P13 -**

-Il Pilota potrà avvalersi dell'aiuto di un'Aiutante per ricordare e scandire la sequenza delle figure in programma. L'Aiutante dovrà porsi alle spalle del pilota nel riquadro di pilotaggio predisposto dal Gruppo organizzatore. I Piloti della Categoria F3A/E potranno avvalersi dell'aiuto di un secondo Aiutante per completare le attività di messa in moto del modello.

b. Il tempo massimo per l'esecuzione dell'intero Lancio decorre da quando il Pilota, posizionato nell'area predisposta per l'accensione del motore, dichiara alla Giuria il momento di inizio del proprio Lancio. I tempi di esecuzione del Lancio per le diverse Categorie sono i seguenti :

- **Categoria ACROMASTER F3A - F3A/S e F3A/X:**
< 10 Minuti , compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.

- **Categoria F3A/XSE:**
< 7 Minuti , compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.

c. Nel caso in cui il concorrente non riesca a realizzare le attività caratteristiche del Lancio nei tempi prescritti, il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla fine del tempo massimo come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando alla Giuria e ai Piloti la fine del tempo utile a disposizione.

d. Nel caso in cui il modello perda parti in volo il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla perdita delle parti come nulli (zero punti) . Questo avverrà segnalando quanto successo alla Giuria e ai Piloti.

e. Tutti i Concorrenti della Categoria Acromaster F3A - F3A/S – F3A/X - F3A/XSE DEVONO eseguire in modo sequenziale tutte le figure centrali e di raccordo previste dal programma nell'ordine prescritto. NELLA LA CATEGORIA ESORDIENTI NON VENGONO VALUTATI I RACCORDI PUR MANTENENDO LA SEQUENZA DI TUTTE LE FIGURE -

9. CRITERI DI VALUTAZIONE E FORMULAZIONE DELLE CLASSIFICHE

a. Il processo di valutazione e di calcolo del punteggio di ogni singolo Lancio verrà condotto secondo le seguenti regole e criteri:



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



- I giudizi soggettivi espressi dai Giudici abilitati saranno da questi formulati applicando tutte le norme ed i criteri di valutazione espressi dal regolamento FAI , che sarà continuo oggetto di studio durante i corsi di abilitazione e aggiornamento.

-Il Programma di Volo di ognuna delle Categorie associa ad ogni figura prevista un coefficiente di ponderazione finalizzato a dare maggior valore alle figure considerate più critiche.

-Ogni Giudice valuterà ogni figura realizzata dal concorrente su una scala di giudizio personale da va da 0 a 10. Il giudizio numerico del Giudice sara' quindi moltiplicato per il coefficiente di ponderazione relativo alla figura definito dal programma.

-Nel caso il Concorrente realizzi una figura non rispettando la sequenza prevista dal programma, a tale figura il Giudice assegnerà un coefficiente di ponderazione pari a zero. Come regolato al punto 8-e, i Concorrenti della Categoria F3A/E avranno la possibilità di derogare a questo criterio di valutazione.

-I punteggi ponderati assegnati dai Giudici ad ogni figura prevista dal programma verranno sommati, definendo così il punteggio totale conseguito dal Concorrente nella realizzazione del proprio Lancio.

-Per la SOLA categoria ESORDIENTI verrà attribuito un HANDICAP al totale del singolo lancio con il seguente criterio:

Motori a scoppio 2T e 4T:

Motori fino a 10 cc.	: K = 1.05
Motori da 10.01 cc a 15 cc	: K = 1.00
Motori da 15.01 cc a 23 cc	: K = 0.95
Motori superiori a 23.01 cc	: K = 0.90

Motori elettrici:

Motori elettrici Classe 4 celle = 16.8 V	: K = 1.05
Motori elettrici Classe 6 celle = 25.2 V	: K = 1.00
Motori elettrici Classe 8 celle = 33.6 V	: K = 0.95
Motori elettrici Classe 10 celle = 42.0V	: K = 0.90

b. La classifica finale di ogni Gara sara' compilata considerando il punteggio "GREZZO" del miglior Lancio realizzato dal Concorrente durante la giornata. e successivamente normalizzato a 1000. Nel caso di tre lanci sarà la somma dei due migliori punteggi grezzi successivamente normalizzati a mille (1000). Nota : viene così eliminata la normalizzazione al 1000 (mille) per ogni singolo lancio.

c. OMISSIS – ex flyoff -



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



d. La classifica finale del Campionato Cisalpino, per ognuna delle Categorie, sarà compilata computando il punteggio realizzato da ogni Concorrente nel seguente modo:

- Azzeramento di tutti i punteggi conseguiti dai Concorrenti che avranno partecipato ad una gara considerata non valida dal Consiglio Direttivo del Cisalpino RC.

- Somma di tutti i punteggi normalizzati in millesimi realizzati nelle Gare valide cui il Concorrente avrà partecipato.

- Nel caso in cui il Campionato sia stato svolto con più di due gare valide, si utilizzerà il seguente criterio per la classifica finale:

- Campionato con tre gare si utilizzano i due miglior punteggi.

- Campionato con quattro gare si utilizzano i tre miglior punteggi.

- Campionato con cinque gare si utilizzano i quattro miglior punteggi.

d. Eventuali reclami circa il corretto svolgimento del processo di valutazione e di calcolo dei punteggi dovranno pervenire in forma scritta al Direttore di Gara, sul Campo di Gara, entro mezzora dalla pubblicazione della classifica ufficiale. La premiazione dovrà essere effettuata trascorso tale periodo. Il Direttore di Gara o, in sua assenza, il Giudice più Senior, dovrà considerare la questione e dirimerla, a suo insindacabile giudizio, prima dello svolgimento della premiazione. I reclami eventualmente presentati dai Concorrenti dopo lo svolgimento della premiazione saranno considerati nulli e pertanto non presi in considerazione.

10. PREMIAZIONI

a. Al termine di ogni Gara il Gruppo Organizzatore premia i Primi Tre Classificati di ogni Categoria utilizzando quanto predisposto dal Consiglio del Campionato Cisalpino Rc Italia - ASD .

b. Al termine del Campionato il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC premierà almeno il primo classificato di ogni Categoria oppure i primi tre, in funzione del budget disponibile.

11. PASSAGGI DI CATEGORIA

a. Il primo classificato della categoria F3A/XSE dovrà passare necessariamente, l'anno successivo, alla Categoria superiore e non potrà quindi più iscriversi alla Categoria di provenienza.

12. NORME DI SICUREZZA

a. IL Consiglio Direttivo della "Campionato Cisalpino Rc Italia – Associazione Sportiva Dilettantistica" ha adottato ed applicherà con le modalità descritte sopra, tutte le norme emanate dall'AeCI circa la sicurezza nell'impiego degli aeromodelli.



CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



13. ONERI DI INFORMAZIONE E PUBBLICITA'

a. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC e' tenuto alla realizzazione delle seguenti attivita' di informazione e pubblicita':

-Divulgare il regolamento delle diverse Categorie utilizzando il Sito e l'Organo di Informazione del Campionato Cisalpino RC Italia.

-Curare la pubblicazione di articoli presso le testate specializzate al fine di comunicare i principali contenuti tecnici e sociali che caratterizzeranno la svolgimento delle attivita' sportive condotte.

b. Ogni Gruppo Organizzatore e' tenuto alla realizzazione delle seguenti attivita' di informazione e pubblicita':

-Invitare alla propria Gara tutti i concorrenti presenti nella classifica del Campionato corrente

-Nel caso la propria Gara sia la prima in calendario, il Gruppo Organizzatore dovra' invitare tutti i partecipanti al Campionato dell'anno precedente per le rispettive Categorie di appartenenza.

-I termine di ogni gara , e comunque non oltre 15 giorni dalla svolgimento della stessa , comunicare/trasmettere al Segretario del Cisalpino RC i seguenti documenti :

- Classifica finale firmata dal Direttore di Gara

- Copia delle schede di iscrizione alla Gara di ogni singolo Partecipante debitamente compilate e firmate dal Concorrente

- Pubblicizzare il contenuto dello svolgimento ed i risultati della Gara realizzata presso il proprio campo, rendendo disponibili le informazioni opportune alla stampa specializzata.

14. SANZIONI DISCIPLINARI

a. Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC , di concerto con i Direttori di Gara, si riserva l'onere e la responsabilita' di assegnare sanzioni disciplinari a Concorrenti o Gruppi che per qualsiasi motivo non abbiano rispettato lo spirito ed il contenuto dello statuto della **"CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA"** e del presente regolamento che integra lo statuto , recando danno altri Concorrenti o Gruppi Organizzatori o Associati.

15. IMPREVISTI

a. Qualsiasi fattispecie non prevista nell'ambito del presente Regolamento, che dovesse eventualmente manifestarsi nel corso dell'operativita' del Campionato, sara' analizzata dai membri del Consiglio del Campionato Cisalpino RC Italia , in collaborazione con i Direttori di Gara coinvolti.

b. In seguito, il Consiglio Direttivo riserva il diritto di considerare il merito delle eccezioni emerse e conseguentemente regolamentarne il contenuto al fine di risolvere il problema e di completare, migliorandolo, il contenuto del presente Regolamento.